



NEWSLETTER 12
Un numéro spécial
Travaux Publics

JICEY

PRECISION SHIMS

2007, RETOUR SUR UNE ANNÉE RICHE EN ÉVÉNEMENTS

Cette année 2007 aura été particulièrement riche en événements pour Jicey. Beaucoup de changements et de projets auront vu le jour à l'occasion des soixante ans de la société.

Début 2007, Jicey quittait ses locaux historiques de Viroflay pour déménager à Houdan dans un site construit parfaitement sur mesure pour accompagner notre croissance et nous permettre de répondre aux enjeux futurs.

Puis ce fut le salon du Bourget en juin qui nous a permis d'accueillir et de rencontrer nos nombreux clients aéronautiques français et internationaux. Ainsi tout au long de l'année, de nouveaux partenariats ont vu le jour, d'autres se sont consolidés ou affirmés

et c'est avec leur soutien que nous pouvons envisager l'avenir sereinement et avec ambition.

Au printemps, l'audit organisé sur notre nouveau site a permis à l'organisme de certification AFAQ-AFNOR de renouveler notre certification ISO 9001 et EN 9100, récompensant ainsi nos efforts et nos investissements massifs.

Le volume des affaires traité par Jicey étant de plus en plus conséquent, il est désormais important pour nous de mettre à profit ces investissements afin de permettre une croissance de production de plus en plus soutenue (voir notre article page 3).

En 2008, nous allons dès lors pouvoir nous appuyer pleinement sur notre forte capacité de production pour toujours mieux répondre à vos besoins.



JICEY, LA CALE DE RÉGLAGE

EN BREF

Jicey était présent au 47^{ème} Salon International de l'Aéronautique et de l'Espace au Bourget à Paris qui s'est déroulé du 18 au 24 juin 2007.

Une nouvelle fois, le salon du Bourget a battu le record de l'édition précédente, avec plus de 153 920 visites professionnelles, soit 12% de plus qu'en 2005. L'édition 2007, a réuni plus de 2 000 exposants sur une surface de plus de 129 000 m² d'exposition couverte.

Le secteur de l'aéronautique représente plus d'un tiers du chiffre d'affaires de la société Jicey ; un chiffre d'affaires en progression constante depuis des années, avec des clients prestigieux tels que Hispano-suiza, Microturbo, Thales, Snecma, Aircelle, Asco et bien d'autres...



Lors de ce rendez-vous, nous avons présenté

notre gamme complète de cales de réglage (pelable, séparable, pleine, extra-fine ou bi-composée) ; utilisée sur tous les principaux programmes civiles ou militaires.

Nous avons profité de l'évènement pour rencontrer nos clients et nos nouveaux partenaires et leur annoncer notre déménagement ainsi que notre double certification ISO9001 et EN9100.

La démarche qualité est une valeur ajoutée déterminante pour une entreprise.

C'est elle qui conditionne la compétitivité d'une société, elle est un atout majeur et stratégique pour fidéliser et remporter de nouveaux marchés.

Des approvisionnement à la production en passant par les actions techniques et commerciales. Jicey a développé des procédures strictes de qualité basées sur les référentiels ISO9001, complétées par les exigences du référentiel européen EN9100 pour l'aéronautique, le spatial et la défense.

Depuis 2006, Jicey a obtenu cette double certification, devenant ainsi le premier fabricant de cales de réglage en France à être récompensé pour son système, qualité sur ces deux référentiels.

Depuis toujours, Jicey met tout en oeuvre pour être dans une dynamique de performance et d'amélioration continue de ses produits, de ses services, ainsi que de son processus de fabrication. Toutes les pièces qui sortent de nos chaînes de fabrication jouissent d'une précision exemplaire : contrainte qualité et dimensionnelle sont de rigueur afin de répondre à toutes vos exigences.

En 2007, nous avons construit à Houdan une entreprise moderne et sur mesure pour développer notre croissance et répondre aux enjeux de demain avec un souffle nouveau.

Depuis 1946, la société Jicey était située à Viroflay sur le site d'une ancienne blanchisserie, dans une zone pavillonnaire, qui limitait son activité industrielle.

Jicey a donc décidé de s'implanter à Houdan, dans les Yvelines, à soixante kilomètres de Paris, dans une zone d'activité industrielle. Un investissement important dans un nouvel outil de production nous permettant d'affronter avec confiance et ambition les enjeux de demain. Il était devenu nécessaire de déménager pour produire toujours plus, mais également pour développer, rationaliser et moderniser l'ensemble de notre chaîne de fabrication.

Pour mener à bien ce projet, il nous fallait donc des locaux parfaitement sur mesure. Jicey a multiplié par six son terrain (le site de Houdan repose sur une superficie totale de 6500 m²), la surface de production a plus que doublé puisqu'elle est aujourd'hui de 2000 m², avec la possibilité dans le futur de se développer sur 1000m² supplémentaires. La partie administrative a quant à elle triplée (600 m²).

Ce nouveau site ne représente pas qu'une évolution en terme de surface, Jicey a également investi fortement dans de nouveaux outils et

machines de production qui nous permettront de produire toujours plus et toujours plus vite. Ainsi, cinq nouvelles presses ont pris place sur le site, quatre nouveaux fours de polymérisation pouvant fonctionner de concert (alors que les deux anciens fours de Viroflay ne pouvaient pas fonctionner en même temps), une dégraisseur et une machine pour reformater à la volée la matière.

Autre point important, le terrain de Houdan nous a permis de doubler notre capacité de stockage, aujourd'hui il est possible de stocker en volume deux fois plus de matière qu'avant. Le stockage étant entièrement protégé, fermé et sécurisé.

Mais la réussite d'une entreprise tient également dans ses hommes. Le groupe Sodepi (Sodepi, Jicey, Atec) a accueilli huit nouveaux collaborateurs essentiellement pour renforcer ses équipes de production et son équipe commerciale.

Jicey tient ici à remercier ses clients et partenaires qui ont su nous faire confiance et nous soutenir dans cette étape primordiale tout au long de cette année 2007.

Nous voici donc bien armé, pour toujours mieux vous satisfaire !



ZOOM SUR LA CALE EXTRA-FINE

Jicey est le leader et spécialiste pour la fabrication des cales

extra-fines depuis de très nombreuses années. Ce savoir-faire Jicey l'a développé sur sa capacité à usiner des matériaux extrêmement minces (à partir de 0,01mm pour l'inox). Les cales extra-fines (ou clinquants) sont des cales pleines permettant de combler des jeux souvent inférieurs au 1/10^{ème} de millimètre. Exécutées sur plan, elles peuvent être en acier, aluminium, inox ou polymère (Mylar, Kapton). Nous pouvons les réaliser dans des épaisseurs de 0.025, 0.05, 0.10, 0.20 mm.

Afin de garantir une pièce de très grande précision et sans bavure, quelle que soit sa



forme, la cale est usinée et non découpée.

Cette garantie de précision est également imposée à nos fournisseurs de matière première, avec un cahier des charges très précis qui permet d'obtenir des feuillards aux

tolérances plus serrées que les normes généralement utilisées. Les clients les plus importants de nos cales extra-fines évoluent dans le domaine aéronautique. Mais cette solide expérience est mise à profit dans tous les autres domaines industriels.

Jicey étudiera pour vous, en collaboration avec vos bureaux d'étude la meilleure solution de réglage. N'hésitez pas à nous consulter !

EN BREF

Le saviez-vous ?

L'Airbus A380 est un avion civil quadrimoteur long courrier construit par Airbus.

Le plus gros porteur du monde a pris son envol le 27 avril 2005 et a obtenu le 12 décembre 2006 le certificat de navigabilité.



Jicey est fier de faire partie de cette extraordinaire aventure, en effet ce ne sont pas moins de 65 références de nos cales pelables, pleines ou extra-fines que l'on retrouve dans le cockpit, les trains d'atterrissage, les portes, les aéro-freins, les réacteurs, etc.

Jicey a toujours su apporter à ses produits, la qualité et la précision indispensable à l'élaboration des plus grands projets aéronautiques.

Le chiffre + 30 %

C'est en pourcentage l'augmentation du volume de notre production, depuis notre changement de site à Houdan.



En effet l'investissement dans de nouvelles machines et outils, la rationalisation de notre chaîne de production, nous permet de produire plus rapidement, en plus grande quantité, avec toujours le même souci de la qualité.

Jicey, plus de quarante ans d'expertise au service de Caterpillar dans le monde entier.

Société de droit belge, créée en 1965, Caterpillar Belgium est la seconde filiale la plus importante du groupe Caterpillar.

Multinationale d'origine américaine créée en 1925, par la Société « HOLT Manufacturing Company » et la « CI Best Tractor Co », Caterpillar est le premier producteur de machines de génie civil, de moteurs diesel et de turbines à gaz.

L'entreprise occupe aussi une place importante dans le secteur minier, ainsi que dans celui de la construction, de la démolition, de la manutention de matériel et de la réfection routière.

Caterpillar propose plus de 500 modèles de machines différentes, fabriqués dans 115 usines dans le monde entier. Depuis plus de 80 ans, la société participe à la construction d'infrastructures sur toute la planète.

En étroite collaboration avec son réseau mondial de concessionnaires, elle contribue également au développement positif et durable sur tous les continents.

« Caterpillar EAME Opérations » est le groupe en charge des usines principalement localisées en Europe. Basé à Genève, son territoire s'étend de l'Europe (où une machine sur quatre est vendue par Caterpillar), à l'Afrique, en passant par le Moyen-Orient et la Communauté des Etats Indépendants.

Le marché Europe / Afrique / Moyen-Orient est caractérisé par une très grande diversité géographique qui détermine des besoins très variés

de la part de leurs clients et représente un chiffre d'affaire de 10,66 milliards de dollars.

Caterpillar Belgium produit plus particulièrement des chargeuses sur pneus de 14 à 30 tonnes, des pelles hydrauliques de 23 à 85 tonnes et des composants à haute valeur ajoutée dont les moteurs diesel de 110 à 575 cv. L'entreprise, située à Gosselies près de Charleroi investit une moyenne de 35 millions d'euros chaque année pour moderniser ses outils de production.

Soucieuse de l'écologie, la société dépense 2,5 millions d'euros pour la protection de l'environnement.

Le partenariat entre Caterpillar et Jicey se concentre essentiellement sur les cales séparables Shimpack. Ces cales offrent une solution de calage pratique, adaptée aux conditions climatiques et environnementales difficiles. Cette cale est

constitué d'un empilage de feuilles élémentaires, réunies entre elles par des points de colle sur la tranche. L'avantage du Shimpack, est de pouvoir se peler à la main, en toute sécurité. Le Shimpack est économique et efficace, chaque feuille enlevée peut être réutilisée comme calage unitaire pour un autre montage, quelque soit la taille et l'épaisseur initiales de la pièce.

Caterpillar utilise les cales Shimpack sur les arbres de transmissions de leurs engins dans le monde entier, l'avantage majeur pour le groupe est que nos cales sont utilisables sur toutes les machines Caterpillar du monde entier.



JICEY, FOURNISSEUR PRIVILÉGIÉ DE MICROTURBO

Microturbo Limited, partenaire aéronautique de choix pour

Jicey, a vu le jour en 1973. Microturbo Limited fait parti du groupe Safran, dont les filiales sont situées dans plus de 30 pays dans le monde et qui emploient plus de 60 000 personnes.

Microturbo est une filiale de Turbomeca, ces deux compagnies sont les principaux fabricants des turbomoteurs de petite et moyenne taille. Microturbo Limited est plus particulièrement spécialisé dans la fabrication des assemblages mécaniques complexes, pour l'industrie aérospatiale ainsi que la maintenance générale des turbines à gaz de petite et moyenne taille. Cette division de Microturbo, ainsi que ses centres

de fabrication, offrent un appui à Turbomeca en terme de fourniture de pièces détachées et de suivi.

C'est par son activité de fournisseur de service et de support après vente que Microturbo Limited se différencie sur le marché. Leur stratégie est d'apporter : " un excellent service, adapté aux besoins du client " ce qui signifie, qu'ils favorisent la qualité de l'approche partenariale sur un marché donné, afin de comprendre les besoins du client en termes de qualité, de coût, de livraison et de fiabilité des réponses. Ils se concentrent également sur

les processus de fabrication, sur la chaîne d'approvisionnements afin de satisfaire au mieux les besoins mais également de développer les qualifications de leur personnel afin de livrer dans les meilleures conditions.

C'est pour ces principales raisons et pour son expérience unique dans le domaine, que

Microturbo Limited a choisi de coopérer avec Jicey. Les relations entre Microturbo Limited et Jicey ont débuté dès 1991. Les cales de réglage Jicey sont essentiellement utilisées dans les pompes

hydrauliques et dans les rotors pour les hélicoptères et les avions (PUMA, TIGRE, etc.).

Jicey fournit à Microturbo une large gamme de cales pour ses besoins (des cales pleines et extra-fines, c'est-à-dire les clinquants, aux cales pelables). Elles sont toutes utilisées dans des conditions extrêmes (vibration, traction, etc.).

C'est parce que Jicey fournit un travail de qualité et de grande précision, que la relation de confiance entre Microturbo et Jicey n'a cessé de se développer depuis seize ans.





Dans le précédent numéro, nous vous racontions comment un jeune pilote belge avait fait l'acquisition de la première monoplace Jicey directement auprès de l'entreprise de Viroflay, dirigée par son inventeur, Jean Caillas. Cependant...

Il est indispensable de rappeler le rôle joué par René Foiret, un mécanicien astucieux, infatigable et qui n'avait peur de rien.

En 1946, René Foiret, âgé de 34 ans, a une solide formation de mécanicien d'automobiles de course de petite cylindrée, genre Amilcar, Darmont et autres Cyclecars qu'il lui arrive d'ailleurs de piloter lui-même.

Son expérience fut d'ailleurs complétée en travaillant à l'usine Hispano Suiza sur les moteurs 12 cylindres pendant 4 ans. C'est en se rendant au concours Lépine qu'il retrouve deux anciens camarades sur un certain stand Jicey qui vendaient les nouveaux joints inventés par l'ingénieur Jean Caillas.

Ce dernier lui fait part de son intention de développer une voiture de course. Il lui explique également qu'il recherche un mécano. René Foiret accepte sur le champ et participera à la construction des deux monoplaces Jicey.

Nous l'avons retrouvé, et cet homme toujours plein d'enthousiasme nous a fait part de ses souvenirs : " J'habitais Place de la Convention à Paris et je prenais le train tôt le matin pour aller à l'atelier de Viroflay et je rentrais le soir vers 23 heures tellement on travaillait ".

" Ca me plaisait car je suis né avec la passion de la mécanique. C'est un don que j'ai eu en venant au monde. La monoplace avait été dessinée grandeur nature au mur dans un coin de l'atelier et on avait d'abord monté un moteur Peugeot Darlmat que Georges Berger avait fait exploser sur l'anneau de vitesse de Monthléry. On l'a remplacé plus tard par un 6 cylindres 2 litres de BMW." " C'était un beau moteur ! ".

Georges Berger était un jeune pilote belge, fils

d'un industriel de Bruxelles qui exploite une énorme entreprise de ferrailleur – démolisseur, activité particulièrement florissante après guerre. Ce jeune pilote plein de talent achète la première Jicey et engage avec lui pour l'assister en course et préparer la voiture celui qui la connaît le mieux, c'est à dire René Foiret.

Celui-ci partit donc s'installer avec sa famille à Bruxelles de 1948 à 1951 et se rendit sur tous les circuits d'Europe pour assurer l'assistance de son



patron Georges Berger qui pilotait la fameuse Jicey. A l'époque, c'était souvent " la galère ".

Une Jicey à la "Nitrobenzine "

René Foiret transportait la monoplace Jicey sur plateau tiré en principe par une grosse berline américaine et Georges Berger le rejoignait sur le circuit par avion.

Au cours de ces expéditions, il connut souvent des aventures cocasses mais l'une des plus épiques est certainement celle du circuit de l'Avus à Berlin en 1951. René Foiret est parti de Bruxelles avec une Renault Primaquatre tirant la remorque sur laquelle se trouve la Jicey mais nous sommes en pleine « guerre froide ».

Pour traverser la zone Soviétique, la monoplace fut mise dans un wagon plombé et effectua le trajet par chemin de fer tandis que son mécano faisait le voyage dans un vieil avion d'avant guerre vibrant de partout !

Avant la course, il lui fut attribué à Berlin dans la zone américaine un garage Mercedes. Les essais avaient été riches d'enseignement et la technique originale de la Jicey avait permis de prendre l'avantage sur les autres concurrents.

En effet, le circuit de l'Avus comporte un passage du type « entonnoir » où la piste est très en pente latéralement.

Cette configuration avait pour effet d'écraser les suspensions gauches de la voiture et de faire

toucher les carters d'huile qui se fissaient ou éclataient au contact du sol.

La Jicey a pu éviter cet inconvénient majeur car avec son système de suspension doté de multiples sandow, il suffisait de durcir le système à gauche pour que le châssis ne s'écrase pas sous l'effet de la force centrifuge. Tout allait donc bien. Pendant la nuit où il préparait la Jicey et effectuait les derniers réglages de la suspension, une équipe de mécaniciens allemands vinrent rendre visite à René Foiret en apportant des bouteilles de « schnaps » qui furent vidées dans une euphorie célébrant l'amitié franco-allemande retrouvée.

Biens éméchés, les mécanos de Mercedes confièrent à René Foiret qu'ils mettaient dans leur réservoir de voiture de course un savant mélange détonnant de " nitrobenzine " dont ils avaient le secret. René Foiret eut l'idée d'en mettre dans la Jicey pour doper le moteur du BMW 6 cylindres.

Ses nouveaux copains mécanos lui en procurèrent discrètement accompagné d'une bouteille de Schnaps pour soutenir le moral de René Foiret qui s'en rappelle encore. Les derniers essais furent stupéfiants.

Georges Berger n'en revenait pas. Le moteur prenait 1 000 tours de plus à 7 000 tours / minute et la voiture atteignait 250 km/h au lieu de 220.

Le jour de la course, après avoir effectué d'excellents chronomètres, le bloc moteur explosa en pleine vitesse, projetant comme un feu d'artifices bielles, pistons, soupapes, arbres à cames.

La course était terminée pour Georges Berger qui repris l'avion " mais les incidents n'étaient pas pour autant terminés pour moi ". En effet, pour rentrer à Bruxelles, René Foiret emprunta les mêmes moyens de transport qu'à l'aller et à une centaine de kilomètres de la capitale belge, c'est le moteur de la Renault Primaquatre qui explosa à son tour. On lui apporta une Cadillac pour terminer le parcours et la pauvre Primaquatre fut abandonnée ni plus ni moins sur le bord de l'autoroute. L'expédition dura 10 jours. René Foiret remis aussitôt un nouveau moteur sur la Jicey et Georges Berger repartait, pour cette fois, vers une nouvelle aventure.

Pierre Fouquet-Hatevilain
Journaliste à Rétropassion, rubrique Pilote

JICEY

PRECISION SHIMS

Rue des côtes d'Orval
Zone de la prévôté
BP 61 78550 HOUDAN
Tel : 33 (0)1 30 46 86 00
Fax : 33 (0)1 30 59 68 12
infos@jicey.com
www.jicey.com

